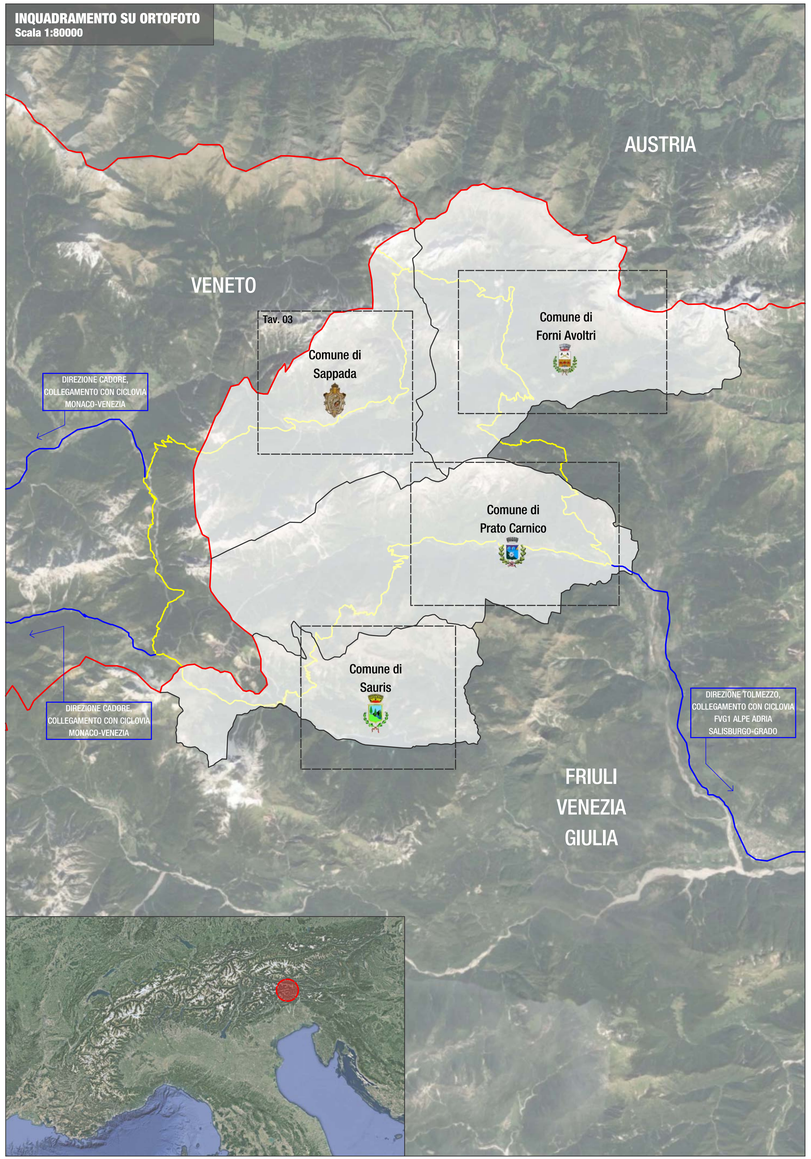
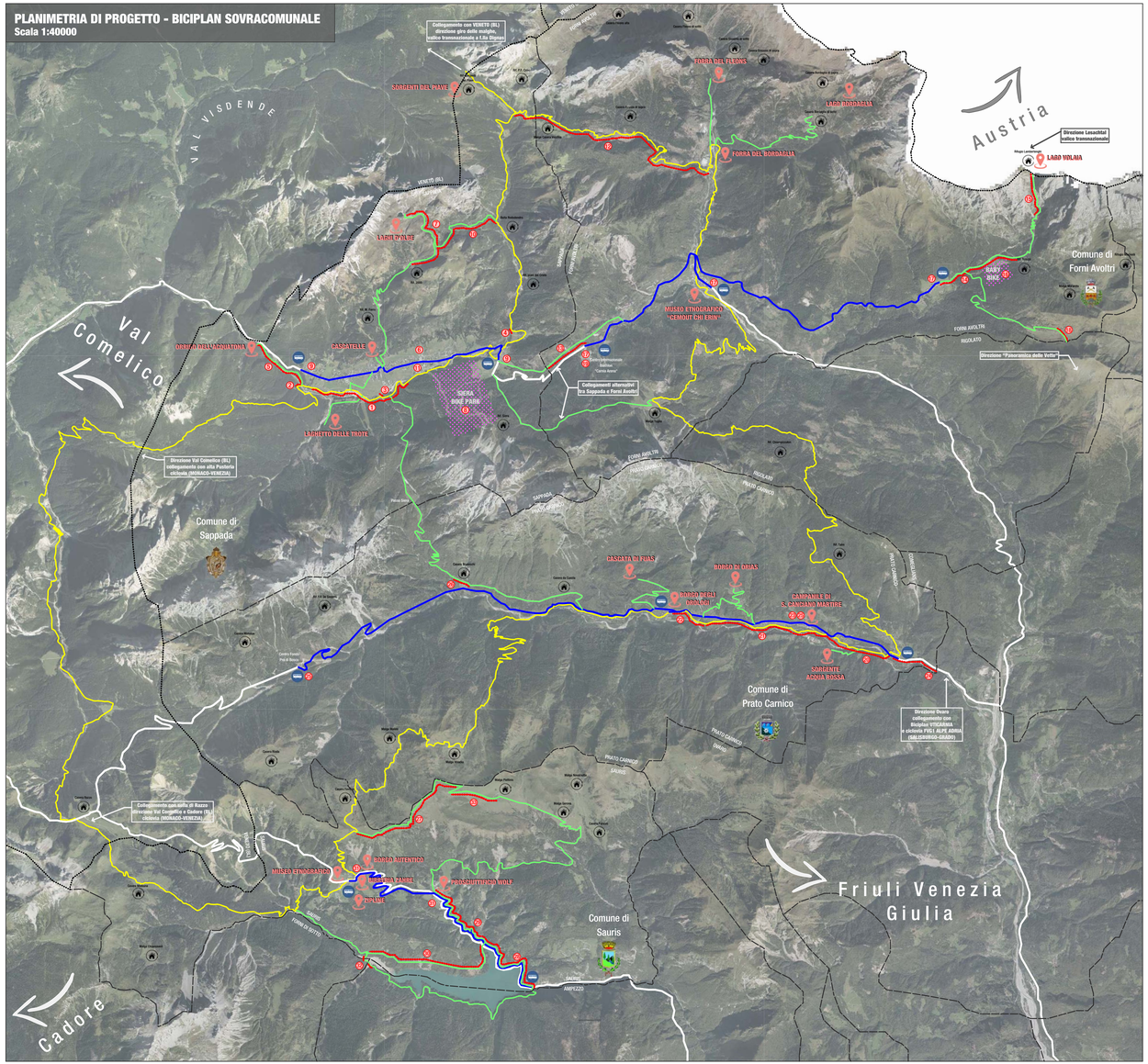
INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO
Scala 1:80000



PLANIMETRIA DI PROGETTO - BICIPLAN SOVRACOMUNALE
Scala 1:40000



LEGENDA:

- CONFINE STATO-REGIONI
- CONFINI COMUNALI FRIULI VENEZIA GIULIA
- STRADE PROVINCIALI-REGIONALI-STATALI
- ANELLO PRINCIPALE BICIPLAN "InQuota"
- STRADE CICLO-PEDONALI DI COLLEGAMENTO TRA I VARI POLI ATTRATTORI
- AREE DI SERVIZIO AUTOBUS
- POLI ATTRATTORI
- RIFUGI-MALGHE-CASERE IN QUOTA
- PUNTI DI INTERVENTO PRINCIPALI
- ZONE DA ADIBIRE A BIKE PARK

INTERVENTI PRINCIPALI:

Comune di Sappada:

1. Adeguamento viabilità ciclopedonale di fondovalle lungo il f. Piave dalla zona sottoGranvilla a Sappark sul rio Lech
2. Ponte "Stefano" sul f. Piave in loc. sottoLarpa
3. Ritacimento ponte "verde" sul f. Piave presso Rio Siera
4. Sistemazione strada "vivaio trota" e quado sul f. Piave presso il mulino Lanner
5. Nuovo collegamento ciclo-pedonale con il punto di interesse "orrido dell'acquatona"
6. Attraversamento pista sciatipiste "Pian dei Nidi"
7. Potenziamento area Sappada 2000/laghi d'Olbe
8. Realizzazione Siera Bike Park
9. Realizzazione n.2 punti intermodali in Bg. Cima e Larpa
10. Collegamento Sappada 2000/Rododendro
11. Sovrapasso/Sottopasso SR355 Val Degano al fine della messa in sicurezza dei collegamenti monte/valle/monte

Comune di Forni Avoltri:

12. Sistemazione e migliorameno viabilità ciclabile Pierabech-malga Casera Vecchia-Sergenti del Piano
13. Potenziamento del collegamento ciclabile tra il centro internazionale Biathlon "Cartia Arena" - Piani di Luzza e Cima Sappada
14. Creazione nuovo collegamento di sicurezza dal centro di Collina al Rifugio Tolazzi
15. Completamento collegamento con passo Volaia (valico transfrontaliero verso Lesachtal -Austr)
16. Realizzazione Parco didattico Baby Bike a Collina Stazjo Cavolino
17. Realizzazione n.2 punti intermodali in centro a Forni Avoltri, Biathlon Cartia Arena e Collina
18. Nuovo tracciato Ciclopedonale in quota direzione "Panoramica delle Vette"
19. Stadio Arena XCarnia

Comune di Prato Carnico:

20. Potenziamento del percorso Ciclopedonale Sostasio-Prato
21. Potenziamento del percorso Ciclopedonale Prato-Osais
22. Adeguamento percorso Osais-Pesaris
23. Realizzazione tratti passerella ciclopedonale nell'abitato di Prato
24. Viabilità ciclabile di penetrazione in Val Pesarina "Entramps-Sostasio"
25. Realizzazione n.2 punti intermodali in centro a Prato e Centro Fondo Pra di Bosco
26. Realizzazione collegamento con Viabilità per il passo Siera

Comune di Sauris:

27. Realizzazione percorso ciclopedonale in quota sulla panoramica del Morgenlett
28. Realizzazione di passerella ciclopedonale lungolago
29. Potenziamento collegamento ciclopedonale lungolago-Sauris
30. Nuovo percorso lungolago con ponte tibetano
31. Realizzazione n.2 punti intermodali in centro a Sauris e Sauris di Sopra
32. Passerella per completamento giro lungo lago
33. Realizzazione nuovo tratto in quota presso malga Pattinis

BICI PLAN Sovracomunale dell'Alta Carnia
Sappada - Forni Avoltri - Prato Carnico - Sauris

Progetto: Programma comprensoriale per la mobilità lenta su viabilità ciclopedonale nell'Alta Carnia

Tavola: 037-2020 0APT02 - Inquadramento e planimetria di progetto

Scala: Varie

Committente: Comune di: **Sappada** (capofila)
Forni Avoltri
Prato Carnico
Sauris

Progettisti: **STUDIO TECNICO ASSOCIATO FMP** (capofila)
p.ind.ed. PAIS BIANCO Marco
p.ind.ed. FESTINI PURLAN Michele

S. Stefano di Cadore, 1 ottobre 2022

BICIPLAN inQuota...
PROGRAMMA COMPRENSORIALE PER LA MOBILITA' LENTA SU VIABILITA' CICLO PEDONALE NELL'ALTA CARNIA

studio associato FMP
RILIEVI SATELLITARI
PROGETTAZIONE
SICUREZZA CANTIERI
DIREZIONE LAVORI
PRATICHE CATASTALI

Via Ronzea, 31 - 32046 - S.Stefano di Cadore (BL)
+ 39.0435.402677 - studioassociato@fmp.net - studioassociato@fmp.net

VISTO : IL PRESIDENTE